



Двухтактные моторы мощностью от 90 до 40 л.с.

Как бы вы не проводили время на воде, имя Yamaha во все времена вызывало доверие. Наша гамма подвесных моторов средней мощности удовлетворит самым различным запросам.

Данные моторы великолепно подходят для самых различных утилитарных целей - любые виды рыбалки, охота, транспортировка людей и груза. Также эти моторы превосходно покажут себя при использовании для отдыха с семьей и друзьями. И время обязательно подтвердит правильность Вашего выбора!

- ▶ Электронный блок управления двигателем
- ▶ Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPТТ)
- ▶ Система изменения положения двигателя
- ▶ Пуск холодного двигателя
- ▶ Многофункциональный румпель
- ▶ Гидросистема регулировки наклона двигателя



Двухтактные моторы мощностью от 90 до 40 л.с.

Как бы вы не проводили время на воде, имя Yamaha во все времена вызывало доверие. Наша гамма подвесных моторов средней мощности удовлетворит самым различным запросам.

Данные моторы великолепно подходят для самых различных утилитарных целей - любые виды рыбалки, охота, транспортировка людей и груза. Также эти моторы превосходно покажут себя при использовании для отдыха с семьей и друзьями. И время обязательно подтвердит правильность Вашего выбора!

Электронный блок управления двигателем

Микропроцессорная система управления Yamaha проводит постоянный мониторинг параметров двигателя для установки оптимального угла опережения зажигания и формирования сбалансированной топливовоздушной смеси для поддержания наилучших параметров рабочего процесса двигателя. Эта система контролирует различные параметры двигателя (например, его температуру) для предотвращения повреждения двигателя. (Для моделей мощностью от 60 л.с.)

Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPTT)

Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPTT) позволяет изменять угол установки подвесного мотора вплоть до отрицательного (до -3 или -4°). Отрицательный угол обеспечивает большую динамику и уменьшает время выхода на глиссирование. Для достижения максимальной скорости и реализации всей мощности мотора необходимо установить его с положительным углом. (Для моделей от 50 л.с., кроме 50НМНО)

Система изменения положения двигателя

Система изменения положения двигателя для движения по мелководью позволяет установить двигатель под таким углом, который обеспечит безопасное движение при ограниченной глубине. (Кроме модели 50НМНО)

Пуск холодного двигателя

Пуск холодного двигателя. Электронная система управления двигателем автоматически меняет положение дроссельной заслонки для уверенного и быстрого запуска двигателя в любых климатических условиях. (См. спецификацию каждой модели на последней странице)

Многофункциональный румпель

Рычаг реверса, фиксатор рукоятки газа, рычаг переключения передач и система аварийного выключения двигателя расположены на румпеле. (Для модели 50НМНО).

Гидросистема регулировки наклона двигателя

Объединенная гидросистема обеспечивает изменение угла наклона мотора, а также подъем его из воды. Конструкция привода отличается компактностью, минимальным запаздыванием, плавностью и бесшумностью работы. (Для моделей 50НЕТО).

90AET O 85AET 60FET O 55BET 55BED 50HET O 50NH HO 40VEO 40XW T 40XW 40XH H

Двигатель

Тип двигателя	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный
Рабочий объем	1 140 см ³	1 140 см ³	849 см ³	760 см ³	760 см ³	698 см ³	698 см ³	698 см ³	703 см ³	703 см ³	703 см ³
Число цилиндров/конфигурация	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2
Диаметр цилиндра x ход поршня	82,0 x 72,0 мм	82,0 x 72,0 мм	72,0 x 69,5 мм	82,0 x 72,0 мм	82,0 x 72,0 мм	67,0 x 66,0 мм	67,0 x 66,0 мм	67,0 x 66,0 мм	80,0 x 70,0 мм	80,0 x 70,0 мм	80,0 x 70,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	66,2 кВт / 5 000 об/мин	62,5 кВт / 5 000 об/мин	44,1 кВт / 5 000 об/мин	40,5 кВт / 5 000 об/мин	40,5 кВт / 5 000 об/мин	36,8 кВт / 5 000 об/мин	36,8 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин
Система смазки	Система раздельной смазки	Премикс	Система раздельной смазки	Премикс	Премикс	Система раздельной смазки	Система раздельной смазки	Система раздельной смазки	Премикс	Премикс	Премикс
Топливная система	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	Топливная система	Топливная система	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	Топливная система	Топливная система	Топливная система
Зажигание / доп. система	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Ручной	Электрический	Электростартер / Ручной	Электростартер / Ручной	Ручной
Передаточное отношение	20/(26/13)	20/(26/13)	233/(28/12)	185/(24/13)	185/(24/13)	20/(27/13)	185/(24/13)	185/(24/13)	20/(26/13)	20/(26/13)	20/(26/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	L:520 мм	L:521 мм X:647мм	L:521 мм	L:520 мм	L:520 мм	L:533 мм	L:406 мм	S:406 мм L:553мм	L:550 мм	S:424 мм L:550мм	S:424 мм L:550мм
Масса с винтом	L:120.0 кг	L:119.0 кг X:122.0Kg	L:105.0 кг	L:99.0 кг	L:99.0 кг	L:88.0 кг	L:75.0 кг	S:74.0 кг L:77.0kg	L:80.0 кг	S:74.0 кг L:76.0kg	S:72.0 кг L:73.0kg
Емкость топливного бака	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л
Емкость масляного картера	3,3 л	-	-	-	-	1,5 л	1,5 л	-	-	-	-

Дополнительные функции

Рулевое управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Румпельная рукоятка	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Румпельная рукоятка
Управление подачей топлива и переключением передач	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	На румпельной рукоятке	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	На румпельной рукоятке

Способ изменения дифференциала и наклона	Электропривод	Электропривод	Электропривод	Гидропривод	Электропривод	Электропривод	Вручную	Вручную	Электропривод	Вручную	Вручную	
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А with rectifier/regulator	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6.7А	12В - 6А	12В - 6А

Электрический привод

Модель двигателя

МОДЕЛИ



40VEO



40XMH



40XW



40XWT



50HETO



50HMHO



55BED



55BET



60FETO



85AET



90AETO



Узнать больше о
Yamaha от 90 до 40 л.с. при помощи
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14