



Двухтактные моторы мощностью от 30 до 2 л.с.

Если при приобретении товара главным критерием для вас является соотношение цены и качества, то подвесные моторы предназначены именно вам.

Эти моторы обладают высокой надежностью и качеством исполнения, что разительно отличает продукцию компании Yamaha от конкурентов. А осуществляемые нами научно-исследовательские работы гарантируют постоянное улучшение характеристик продукции. Проверенная конструкция двигателей с петлевой продувкой цилиндров обеспечивает надежность, а также именно то, что вы ожидаете от продукции компании Yamaha в первую очередь, - легендарную долговечность.

Обладая конкурентной ценой, эти моторы, тем не менее, продолжают оставаться настоящими представителями семьи Yamaha, как по форме, так и по содержанию. Время обязательно подтвердит правильность вашего выбора.

- ▶ Система изменения положения мотора
- ▶ Виброизоляция
- ▶ Встроенный топливный бак
- ▶ Круговое рулевое управление
- ▶ Лабиринтная система выпуска отработавших газов
- ▶ Петлевая продувка цилиндров



Двухтактные моторы мощностью от 30 до 2 л.с.

Эти моторы обладают высокой надежностью и качеством исполнения, что разительно отличает продукцию компании Yamaha от конкурентов. А осуществляемые нами научно-исследовательские работы гарантируют постоянное улучшение характеристик продукции. Проверенная конструкция двигателей с петлевой продувкой цилиндров обеспечивает надежность, а также именно то, что вы ожидаете от продукции компании Yamaha в первую очередь, - легендарную долговечность.

Обладая конкурентной ценой, эти моторы, тем не менее, продолжают оставаться настоящими представителями семьи Yamaha, как по форме, так и по содержанию. Время обязательно подтвердит правильность вашего выбора.

Система изменения положения мотора

Система изменения положения мотора для движения по мелководью позволяет установить его под таким углом, который обеспечит безопасное движение при ограниченной глубине. (Для моделей от 3 л.с., кроме модели 30HW)

Виброизоляция

Мощные опоры с резиновыми подушками, расположенными на значительном расстоянии друг от друга по вертикали, обеспечивают эффективное гашение вибраций. (Для моделей 15F и 9,9F)

Встроенный топливный бак

Встроенный топливный бак находится под кожухом двигателя. Экономит место в корпусе малого судна, так как не требует установки отдельного бака. (Для моделей 5С, 4АС, 3А и 2С)

Круговое рулевое управление

Круговое рулевое управление обеспечивает малому судну выдающиеся маневренные качества и тягу на заднем ходу без реверсирования гребного винта. (Для моделей 5С, 4АС, 3А и 2С)

Лабиринтная система выпуска отработавших газов

При работе двигателя на холостом ходу отработанные газы проходят через расширительную лабиринтную камеру, благодаря чему значительно снижается уровень шума. (Для моделей 15F и 9,9F)

Петлевая продувка цилиндров

Петлевая продувка цилиндров обеспечивает завихрения в камере сгорания для максимально эффективного удаления отработанных газов из цилиндров двигателя и способствует более равномерному распределению рабочей смеси по объему цилиндра. Петлевая продувка цилиндров улучшает эффективность сгорания топлива и, как следствие, повышает топливную экономичность и мощность двигателя.

30H WC 30H W 30H MH 25B MH 25N MHO 25B WC 15F MH 9.9F MH 8CM H 6CM H 5CM H 4AC MH 3AM H 2CM H
Двигатель

Тип двигателя	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный
Рабочий объем	496 см ³	496 см ³	496 см ³	496 см ³	395 см ³	496 см ³	246 см ³	246 см ³	165 см ³	165 см ³	103 см ³	83 см ³	70 см ³	50 см ³
Число цилиндров/конфигурация	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Диаметр цилиндра х ход поршня	72,0 x 61,0 мм	72,0 x 61,0 мм	72,0 x 61,0 мм	72,0 x 61,0 мм	67,0 x 56,0 мм	72,0 x 61,0 мм	56,0 x 50,0 мм	56,0 x 50,0 мм	50,0 x 42,0 мм	50,0 x 42,0 мм	54,0 x 45,0 мм	50,0 x 42,0 мм	46,0 x 42,0 мм	42,0 x 36,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	22,2 кВт / 5 000 об/мин	22,1 кВт / 5 500 об/мин	22,1 кВт / 5 500 об/мин	18,5 кВт / 5 000 об/мин	18,5 кВт / 5 500 об/мин	18,4 кВт / 5 000 об/мин	11,0 кВт / 5 000 об/мин	7,3 кВт / 5 000 об/мин	5,9 кВт / 5 000 об/мин	4,4 кВт / 4 500 об/мин	3,68 кВт / 5 000 об/мин	2,9 кВт / 5 000 об/мин	2,2 кВт / 5 000 об/мин	1,5 кВт / 4 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	5,000 - 6,000 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,000 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,000 - 5,000 об/мин
Система смазки	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Система раздельной смазки	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум	Премиум
Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система	Топливная система
Зажигание / доп. система	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электростартер / Ручной	Электростартер / Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Передаточное отношение	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)	20/(27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	S:423 мм	L:550 мм	S:423 мм L:550 мм	S:423 мм	S:419 мм	S:423 мм L	S:440 мм L:567 мм	S:440 мм L:567 мм	S:436 мм	S:436 мм	S:444 мм	S:444 мм	S:441 мм	S:417 мм
Масса с винтом	S:56.0 кг	L:58.0 кг	S:53.0 кг L:54.0 кг	S:56.0 кг	S:49.0 кг	S:56.0 кг	S:36.0 кг L:37.0 kg	S:36.0 кг L:37.0 kg	27,0 кг	27,0 кг	21,0 кг	21,0 кг	16,0 кг	9,0 кг
Емкость топливного бака	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 12 л	отдельный, 12 л	2,8 л	2,8 л	1,4 л	1,2 л

Дополнительные функции

Рулево е управ ление	Диста нцион ное управ ление / Румпе льная рукоят ка	Диста нцион ное управ ление	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Диста нцион ное управ ление / Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка	Румпе льная рукоят ка
Управ ление подач ей топлив а и пере ключе нием перед ач	Диста нцион ное управ ление	Диста нцион ное управ ление	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	Диста нцион ное управ ление	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке	На румпе льной рукоят ке
Спосо б измен ения диффе рента и накло на	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую	Вручн ую
Катуш ка зажиг ания/г енерат ор	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 6А	12В - 40W	12В - 40W	-	В - А

Электрический привод

Модель двигателя

модели



15FMH



25BMH



25BWC



25NMHO



2CMH



30HMH



30HW



30HWC



3AMH



4ACMH



5CMH



6CMH



8CMH



9.9FMH



Узнать больше о
Yamaha от 30 до 2 л.с. при помощи
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14