



Двухтактные моторы Эндуро мощностью 115 и 40 л.с.

Более 45 лет компания Yamaha продолжает выпускать надежные и мощные подвесные моторы для тех, кто решил связать свою жизнь с водой.

Эта серия подвесных моторов Yamaha изначально создавалась для суровой и продолжительной эксплуатации. Годы серьезных испытаний разделили подвесные моторы на те, которые продолжают служить, и те, которые сходят с дистанции.

- ▶ Широкодиапазонная регулировка угла положения подвесного мотора (WRPTT)
- ▶ Сигнализатор перегрева двигателя
- ▶ Высокоэффективная впускная система
- ▶ Система изменения положения подвесного мотора
- ▶ Аварийная система остановки двигателя.
- ▶ Ограничитель частоты вращения
- ▶ Долговечный поршень и поршневые кольца



Двухтактные моторы Enduro мощностью 115 и 40 л.с.

Более 45 лет компания Yamaha продолжает выпускать надежные и мощные подвесные моторы для тех, кто решил связать свою жизнь с водой.

Эта серия подвесных моторов Yamaha изначально создавалась для суровой и продолжительной эксплуатации. Годы серьезных испытаний разделили подвесные моторы на те, которые продолжают служить, и те, которые сходят с дистанции.

Широкодиапазонная регулировка угла положения подвесного мотора (WRPTT)

Широкодиапазонная регулировка угла положения подвесного мотора (WRPTT) позволяет изменять угол установки мотора в широком диапазоне, вплоть до отрицательного (до -40). Отрицательный угол обеспечивает большую динамику и уменьшает время выхода на глиссирование. Для достижения максимальной скорости и реализации всей мощности мотора необходимо установить его с положительным углом. (См. спецификацию каждой модели на последней странице)

Сигнализатор перегрева двигателя

При засорении входного отверстия системы охлаждения это устройство предотвращает перегрев двигателя, принудительно снижая частоту вращения коленчатого вала и предупреждая судоводителя о неисправности (с помощью визуального и звукового сигнала). (См. спецификацию каждой модели на последней странице)

Высокоэффективная впускная система

Высокоэффективная впускная система включает в себя карбюратор, который равномерно распределяет топливовоздушную смесь между верхними и нижними цилиндрами. В этой связи происходит улучшение наполнения цилиндров двигателя и увеличивается эффективность сгорания топлива. (Для модели E40X)

Система изменения положения подвесного мотора

Система изменения положения подвесного мотора для движения по мелководью позволяет установить мотор под таким углом, который обеспечит безопасное движение при ограниченной глубине. (Кроме 55BED и E40XW)

Аварийная система остановки двигателя.

Если рулевой покидает пост управления, то закрепленный на его запястье или одежде аварийный линь автоматически останавливает двигатель.

Ограничитель частоты вращения

Ограничитель частоты вращения срабатывает автоматически для снижения частоты вращения вала двигателя при превышении допустимого значения, вызываемого кавитацией и т.п., во избежание повреждений. (См. спецификацию каждой модели на последней странице)

Двигатель			
Тип двигателя	2-тактный	2-тактный	2-тактный
Рабочий объем	1 730 см ³	703 см ³	703 см ³
Число цилиндров/конфигурация	90° -V4	-	2
Диаметр цилиндра x ход поршня	90,0 x 68,0 мм	80,0 x 70,0 мм	80,0 x 70,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	84,6 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин	29,4 кВт / 5 000 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин
Система смазки	Премикс	Премикс	Премикс
Топливная система	2 карбюратора	Топливная система	Топливная система
Зажигание / доп. система	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электрический	Электрический	Электрический
Передаточное отношение	20/(26/13)	20/(26/13)	20/(26/13)

Габариты			
Рекомендуемая высота транца судна	X:516 мм	X:649 мм	S:424 мм
Масса с винтом	154,0 кг	76,0 кг	74,0 кг
Емкость топливного бака	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л	отдельный, 24 л

Дополнительные функции			
Рулевое управление	Дистанционное управление	Румпельная рукоятка	Дистанционное управление
Управление подачей топлива и переключением передач	Дистанционное управление	На румпельной рукоятке	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Вручную	Вручную
Катушка зажигания/генератор	12В - 10А	12В - 6,7А	12В - 6.7А

модели



E115AET



E40XMH



E40XW



Узнать больше о
Yamaha Серия Эндуро при помощи
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14